



**PORSCHE**

Cada 10.000 km o 1 año. Las descripciones de cada uno de los puntos de mantenimiento se encuentran en el Manual de Reparaciones del sistema de información PIWIS.

**Nota:**

Si el kilometraje para una inspección no se alcanza, hay que realizarla como muy tarde cada dos años. El término "comprobación" incluye todos los trabajos subsiguientes que sean necesarios, tales como ajuste, reajuste, rectificado y rellenado, pero no aquellos relacionados con la reparación, sustitución y puesta a punto de piezas o grupos.

1

0.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	50.000 km	60.000 km	70.000 km	80.000 km	90.000 km	00.000 km	ANUAL
----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------



Sistema Eléctrico	Sistema limpia-lavaparabrisas, sistema lavafaros: comprobar el funcionamiento y el ajuste de las boquillas.  Bocina: comprobar el funcionamiento.  Neumáticos: comprobar la presión de inflado. (RDK)  Sistema de diagnóstico: leer la memoria de averías; restablecer el intervalo de mantenimiento.									
-------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Interior del vehículo	Filtro de partículas: sustituir el cartucho del filtro.  Cinturones de seguridad: comprobar el funcionamiento y el estado.									MT
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Exterior del Vehículo	Comprobar las escobillas del limpiaparabrisas.									
	Todas las ópticas: comprobar el ajuste.									MT
	Neumáticos y rueda de emergencia: comprobar el estado y orden.									
	Sistema de frenos: inspección de las pastillas y de los discos de freno para comprobar el desgaste. (sin desmontar las ruedas)									
	Dispositivo de remolque: comprobar el funcionamiento(electrico).									MT
	Lubricar el dispositivo de sujeción de las puertas y los pernos de fijación									MT

Bajos del Vehículo	Cubiertas de los bajos: inspección visual para comprobar que estén completos, fijos y que no haya daños									
	Vaciar el aceite del motor									
	Comprobación visual desde abajo de la estanqueidad (aceites, líquidos)									
	Tuberías de freno: inspección visual para comprobar daños, tendido y corrosión									
	Árboles articulados,eje cardan,fuelles: inspección visual para comprobar la estanqueidad y la presencia de daños en los manguitos									
	Caja de la dirección: inspección visual para comprobar posibles daños en los fuelles									
	Articulaciones de las barras de acoplamiento: comprobar el juego y las tapas guardapolvos									MT
	Sistema de escape: inspección visual para comprobar su estanqueidad y para detectar posibles daños, comprobar la suspensión									MT



**PORSCHE**

		0.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	50.000 km	60.000 km	70.000 km	80.000 km	90.000 km	00.000 km	ANUAL
Bajos del vehículo	Grupo distribuidor: cambiar aceite (240.000 kms)											MT
	Caja de cambios Tiptronic: sustituir ATF y filtro ATF(240.000 kms)											MT
	Grupo final de tracción total:cambiar aceite(240.000 kms)											MT
	Grupo de transmisión trasero: cambiar aceite(240.000 kms)											MT

Comportamiento Motor	Sustituir el filtro de aceite											
	Añadir aceite motor											
	Sustituir el filtro de combustible (sólo Cayenne Diesel / S Diesel)											MT
	Sistema limpia-lavaparabrisas: comprobar el nivel del líquido; en función de la época del año, prestar atención al limpiacristales o al anticongelante; usar únicamente líquidos limpiaparabrisas homologados por Porsche											
	PDCC y servodirección: comprobar el nivel de líquido											
	Líquido refrigerante: comprobar el nivel y el anticongelante											
	Correa de transmision:sustituir											
	Comprobar la correa de transmisión (sólo durante la conducción todoterreno)											MT
	Comprobación visual desde arriba de la estanqueidad (aceites, líquidos)											
	Tuberías de combustible y sus empalmes: inspección visual											
	Sustitución de bujías.(92A Turbo cada 40.000 kms)(92A V6/S/GTS/S hybrid/ E hybrid cada 60.000 kms)											MT
	Filtro de aire: sustituir el cartucho del filtro											MT

Trabajo Reparación Pneumáticos	Cambiar el líquido de frenos (utilizar exclusivamente líquido de frenos original Porsche) solo si es necesario tras revisar historial.											MT
	Informe sobre el estado del vehículo: expedición de la garantía de larga duración											MT
	Sistema de reparación de neumáticos: revisar la vida útil y sustituir si fuera necesario											MT

Trabajo Reparación Pneumáticos	Mando a distancia, asiento delantero, freno de estacionamiento eléctrico y freno de pie, motor, embrague, dirección, caja de cambios, ParkAssistent, regulación de acondicionado e instrumentos: comprobar el funcionamiento											
	Aceites, líquidos: inspección visual de la estanqueidad											